



BRiSANT



April 2019

Informationen für die Beschäftigten der Daimler AG am Mercedes-Benz Standort Sindelfingen

Ein historischer Moment für unseren Standort Der GLC kommt nach Sindelfingen!



Vi. S. d. P. Nadine Boguslawski, 1. Bevollmächtigte, IG Metall Stuttgart

Was für ein Tag!

Den 1. April 2019 werden die Beschäftigten am Mercedes-Benz Standort Sindelfingen wohl nicht so schnell vergessen. Einige dachten vielleicht an einen Aprilscherz, als es hieß, es finden Mitarbeiterinformationen in allen Schichten statt.

Schnell sprach sich aber herum: Etwas Besonderes würde passieren und so machten sich tausende Beschäftigte in die Veranstaltungshalle 17/4. Ein Besucherandrang wie noch nie! In dieser BRiSANT-Ausgabe wollen wir auf diesen historischen Tag zurückblicken.

**Beste Autos
Sichere Arbeitsplätze**

EINFACH
IG METALL



SUVeräner Auftritt: Auf neues Gelände wagen!

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

der 1. April 2019 wird als ganz besonderer Tag in die Geschichte des Standorts eingehen und auch für mich ganz persönlich nimmt dieser Montag einen herausragenden Stellenwert ein. Es ist der Tag, an dem der Standortverantwortliche Michael Bauer und ich gemeinsam voller Stolz und Emotionalität vor die Belegschaft treten und verkünden konnten: Der GLC kommt nach Sindelfingen!

Er wird als überaus erfreulicher Tag für den Standort Sindelfingen, die Arbeitsplatzsicherung in der Region, für unsere Beschäftigten und für uns Betriebsräte in Erinnerung bleiben. Und es freut mich über alle Maße, dass wir es geschafft haben, nach vielen harten Gesprächen mit der Unternehmensseite, die Fertigung und damit unsere Fahrzeugpalette am Standort Sindelfingen um einen SUV zu erweitern.

Zweites Standbein

Seit jeher ist es mir ein großes Anliegen, weitere Fahrzeuge an den Standort zu holen. Und ich bin sehr stolz, dass wir mit dem GLC ein weiteres Fahrzeug mit hohem Stückzahlvolumen – neben unseren Klassikern E- und S-Klasse – nach Sindelfingen holen konnten und damit einen wesentlichen Beitrag zur Wettbewerbs- und Zukunftsfähigkeit des Standorts leisten. Unsere Limousinen der S- und E-Klasse sind die besten Autos der Welt – ohne Zweifel. Doch auch Kundenbedürfnisse ändern sich. Mit der Produktion eines SUV sichern wir uns ein stabiles zweites Standbein. Vor allem, da der Mercedes-Benz GLC ein Fahrzeug mit nennenswerten Stückzahlen ist. Das heißt für Sindelfingen – echte Arbeitsplatzsicherung! Vielen Dank allen, die dazu beigetragen haben!

Bekanntnis für Sindelfingen

Dass wir ab 2022 den GLC auch hier bei uns in Sindelfingen produzieren, ist ein

deutliches Bekenntnis für den Standort und die Belegschaft. Es ist ein Zeichen, dass sich der nachhaltige Einsatz von uns IG Metall-Betriebsräten gelohnt hat und dass sich unsere zukunftsorientierten strategischen Initiativen und die mit dem Unternehmen geschlossenen Betriebsvereinbarungen für den Standort und die Beschäftigten auszahlen. Genauso wichtig ist es, mit der Unternehmensleitung, mit den Vorständen im Gespräch zu bleiben und sich somit konsequent für die Interessen der Beschäftigten einzusetzen. Im gemeinsamen Dialog können wir für die Beschäftigten, für den Standort und für die Region etwas Großes erreichen.

Der Weg zum GLC

Ein solcher Anlass zur Freude fällt nicht vom Himmel! Unsere Bemühungen hierfür reichen ins Jahr 2014 zurück, als wir mit der Betriebsvereinbarung „Zukunftsbild Sindelfingen 2020+“ den Grundstein für den heutigen Erfolg gelegt haben. Mit dem beschlossenen „Zukunftsbild Sindelfingen 2020+“ haben wir gemeinsam – Unternehmensleitung und Betriebsrat – Investitionen am Standort Sindelfingen vereinbart, um die Wettbewerbsposition unseres Standorts zu verbessern und um zur Beschäftigungssicherung beizutragen. Unser Bestreben war es, Sindelfingen nach vorne zu bringen. Ich spreche da gerne von unserer „Vorwärtsstrategie“, denn wir wollten den Standort für die Herausforderungen der Zukunft wappnen, so dass Sindelfingen bei Themen wie Industrie 4.0, Elektromobilität und neuen Mobilitätsdienstleistungen nicht zurückfällt.

Ein Punkt aus der jüngsten Vereinbarung vom Juni 2018 „Zukunftsbild Sindelfingen 2025+“ (Next Level) war unter anderem die Fertigung eines bisher nicht am Standort produzierten Fahrzeugs. Jetzt können wir voller Freude sagen: Mission completed!

Dank der besonderen Qualität und Kompetenz unserer Belegschaft am Standort werden wir weiterhin hochwertige und technologisch anspruchsvolle Fahrzeuge fertigen – jetzt eben auch im SUV-Segment. Kurzum – wir können selbstbewusst von uns sagen: Wir sind in der Lage mit einer top ausgebildeten Mannschaft alle Autos zu bauen. Wir sind hier in Sindelfingen echte Autobauer und bereit, die Herausforderungen der Zukunft gemeinsam anzupacken!

Mitbestimmungsrechte und Hartnäckigkeit

Wir IG Metall-Betriebsräte werden unseren Kurs fortsetzen und uns auch künftig nicht auf den erreichten Erfolgen ausruhen. Wir haben immer das Beste für die Belegschaft im Blick – allen voran die Beschäftigung zu sichern, für gute ergonomische Arbeitsplätze und bessere Arbeitsbedingungen zu sorgen sowie Perspektiven für den Standort zu erhalten und zu schaffen.

Das geht nur mit einer starken Gewerkschaft im Rücken und guten Mitbestimmungsrechten. Beides zusammen ermöglicht uns die Teilnahme in entscheidenden Gremien, wo wir unseren Einfluss ausüben können. Das ist mit viel Arbeit und Hartnäckigkeit verbunden. Aber dass es sich lohnt, am Ball zu bleiben und nicht locker zu lassen, beweist dieser 1. April 2019. Und nur um das abschließend nochmals deutlich zu machen:

Der GLC kommt nach Sindelfingen – und das ist kein Aprilscherz!

Herzliche Grüße
Euer Ergun Lümali



DAIMLER BETRIEBSRAT
STANDORT SINDELFINGEN

GLC

DER GLC KOMMT NACH SINDELFINGEN

Wir sind schon da!

Der Weg zum GLC

2014



- ▶ Investitionen in Höhe von 2,1 Milliarden Euro für den Standort Sindelfingen (Montage Halle 56, neue Lackierung, neuer Rohbau, Entwicklung)
- ▶ Fertigung eines neuen Fahrzeugs (AMG GT 4-Türer)
- ▶ Übernahme Zeitarbeitskräfte

2017



- ▶ Industrialisierung eines Elektrofahrzeugs
- ▶ Leadwerk E-Klasse und Anbindung an den internationalen Produktionsverbund (Sicherung der Produktionskapazitäten und Beschäftigung)
- ▶ Flexible Fertigung der Montagen Bau 56 & 46

2018



- ▶ Industrialisierung eines zusätzlichen bisher nicht am Standort produzierten Fahrzeugs
- ▶ Batteriefertigung
- ▶ Self Driving Car/SDC (Robo-Car)
- ▶ Produktion der Zukunft (Ergonomie)
- ▶ Übernahme Zeitarbeitskräfte
- ▶ Presswerk-Strategie – die neue XL-Pressen
- ▶ (Servo-Linie mit Laserschneidanlage)





EIN HISTORISCHER MOMENT

Der GLC kommt nach Sindelfingen



v.l.n.r. Christian Köhler, Adam Grützner, Martin Dettling – alle HRM/VA

► Wir sind sehr stolz und freuen uns sehr, dass der GLC nach Sindelfingen kommt. Für uns als Auszubildende und nächste Generation bringt der GLC Sicherheit für die Zukunft. Wir hoffen, dass wir später an der Fertigung des GLCs mitwirken können.



v.l.n.r. Ulrike Dahl-Kesting, Andreas Schaut – beide – HRP/BKK

► Wir freuen uns sehr, dass der GLC nach Sindelfingen kommt. Für den Standort war es eine sehr wichtige Entscheidung.



v.l.n.r. Ahmet Ulucay – TF/PW4, Ivan Aleksic - TF/PW4, Benjamin Caruthers – BR

► Es ist einfach super, dass der GLC nach Sindelfingen kommt. Dies ist von großer Bedeutung für die Arbeitsplatzsicherung hier am Standort, vor allem für die Produktion. Wir freuen uns sehr!



Uwe Lutz – SEC/KSO

► Es ist klasse, dass der GLC nach Sindelfingen kommt, ein wichtiger Schritt für die Zukunft.



v.l.n.r. Stefanie Nell – SEC/MEF, Thomas Schwenk – SEC/MSF

► Dass der GLC nach Sindelfingen kommt, ist einfach nur toll für die Zukunft unseres Standorts. Das motiviert uns sehr weiterhin einen guten Job zu machen.



Klaus Kelm – SEC/MEF

► Es ist der absolute Hammer, dass der GLC nach Sindelfingen kommt. Der GLC ist sehr wichtig für die Zukunft des Standortes und für die Sicherung der Arbeitsplätze auch für die nachfolgende Generation.



v.l.n.r. Steffen Schützler – SEC/MEIH, Markus Aichele – SEC/MEIH, Michael Schweinfurth - BR, Martin Schilling – SEC/MEIH, Bernhard Bley – SEC/MEIH

► Dass der GLC nach Sindelfingen kommt, ist ein sehr wichtiger Schritt für die Zukunft des Standortes. Es sichert die Beschäftigung und die Auslastung und freut uns natürlich unglaublich.



Midhat Sijamhodzic – SEC/MEI

► Ich freue mich sehr, dass der GLC nach Sindelfingen kommt. Das ist ein großer Schritt Richtung gemeinsamer Zukunft. Vor allem im Rahmen der turbulenten und schwierigen Zeiten, die der Automobilbranche bevorstehen, ist es toll, sich keine Gedanken machen zu müssen. Das stärkt die Gemeinschaft und motiviert!



v.l.n.r. Midhad Zeric – SEC/MEI, Tom Teichmann – SEC/ME

► Es ist überragend, dass der GLC nach Sindelfingen kommt – eine sehr gute Entscheidung. Außerdem ist der GLC ein sehr schönes Auto.



v.l.n.r. Valentina Miller – SEC/MEF,
Klaus Kempf – SEC/ST,
Michele Titone – SEC/MSF,
Anastasios Keranidis – SEC/ST
Maria-Carmen Raible-Fernandez – SEC/MEF,
Sami Sacipi – SEC/MSI

► Einfach klasse, dass der
GLC nach Sindelfingen kommt.

v.l.n.r. Andreas Freund – BR,
Volkan Gökcan – SEC/ST,
Kefah Al King – SEC/MSI

► Wir freuen uns sehr,
dass der GLC kommt. Das sichert
unsere Zukunft und die unserer
Familien.



v.l.n.r. Jose Leal Ferreira – SEC/MEI,
Peter Kotecki – SEC/K

► Dass der GLC nach
Sindelfingen kommt, ist wirk-
lich für uns alle eine tolle
Sache. Es sichert Arbeits-
plätze und motiviert.



Gänsehaut-Momente

Der
GLC
kommt nach Sindelfingen



IG Metall-Betriebsrat Sindelfingen



**Entschlossen für
unseren Standort**

EINFACH
IG METALL 

Das war der Hammer.
Melanie S.

Ein unvergesslicher Moment!
Dieter S.



Mega! Wie cool war das denn? Bitte öfters sowas!
Chiara L.

Kam mir vor wie im Film.
Luigi S.



Vielen Dank an die Herren Schäfer, Bauer und Lümalı für diese tolle Botschaft.
Gerhard T.

Hells Bells und geile Autos. Was für eine Show! Wow!
Jürgen B.

Davon kann ich noch meinen Enkeln erzählen.
Elfriede M.



Eine Show wie auf dem Genfer Autosalon!
Klaus-Dieter W.

Darauf können wir alle stolz sein!
Hermann G.

Ich kann 's nicht glauben. Dass ich das noch erleben darf.
Theo A.

Wie auf einem Rockkonzert!
Julia M.



Stolz, ein Sindelfinger zu sein!
Daniele K.

Wir Sindelfingen!
Dieter B.



Das wird der Vorstand nicht bereuen.
Maria A.

Einfach nur DANKE!
Halil Y.



Wer nicht dabei war, hat etwas verpasst!
Dominik D.

Das war soooo toll!
Eva P.

Bin jetzt 38 Jahre bei Daimler - sowas hab ich noch nie erlebt.
Egon W.



Das war wohl nicht so einfach. Herr Bauer und Herr Lümalı wirkten sehr glaubwürdig.
Cordula G.

Unvergesslich. Ein ganz besonderes Highlight.
Demir M.

